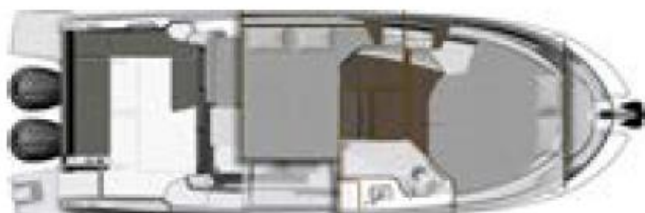


Summary



- Technical specifications
- Key selling points
- Navigation programm
- Exterior
- Interior
- Engine performance
- Mooring kit

GENERAL SPECIFICATIONS



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	7,98 m	26'2"
• Longueur hors tout		
- standard :	8,23 m	27'
- Maximum - avec options :	9,12 m	29'11"
• Largeur hors tout :	2,99 m	9'10"
• Largeur coque :	2,95 m	9'8"
• Déplacement léger sans moteur :	3 695 kg	8,144 lbs
• Déplacement léger CE :	4 259 kg	9,387 lbs
• Tirant d'air		
- standard :	2,75 m	9'
- avec options :	3,25 m	10'8"
• Tirant d'eau mini/maxi :	0,60 - 0,90 m	2' - 2'11"
• Capacité carburant		
- standard :	2 x 200 L	2 x 53 US Gal
- en option :	2 x 300 L	2 x 79 US Gal
• Capacité d'eau :	160 L	42 US Gal
• Puissance moteur maximum		
- Bi-moteurs :	2 x 147 kW - 2 x 200 CV	2 x 200 HP
- Mono-moteur :	1 x 257 kW - 1 x 350 CV	1 x 350 HP
• Longueur arbre moteur		
- Bi-moteurs :	XL 635 mm	25'
- Mono-moteur (Suzuki)* :	XL	XL

* Note : Longueur arbre autre mono-moteur non validée

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement : Bénéteau POWERBOATS

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

KEY SELLING POINTS

The new Antares 9 OB represents the renewal of the range while keeping the Antares historical DNA and design

- Its modern design, large and lightness interior spaces make the Antares the perfect weekender for family cruises.

A comfortable cruising boat

- The large exterior cockpit offers the choice between a sunbath or a U shaped cockpit.
- An additional sunbath is located on the bow
- The wheelhouse is very bright thanks to the 3 leaf aft window and the lateral pilot station door and the roof hatch.
- Two independent and bright cabins thanks to large hull portholes.
- A large head with shower and a 160 liters (42 US gal) tank.

A performing and efficient boat with great autonomy

- Equipped with the latest Air Step Beneteau hull and an outboard motorization up to 2*200CV the new Antares 9 OB has a great autonomy (2*200L (2*53 US Gal)) fuel tank and up to 2*300L (2*79 US Ga) in option)
- The outboard motorization is the best compromise between performance and costs.

Many optimizations for more conviviality onboard

The most impressive optimization is the wheelhouse saloon of the Antares 9 OB. It has three different functions:

- Copilot seat with swiveling seat backrest.
- Four people seating saloon area.
- Convertible into a double berth

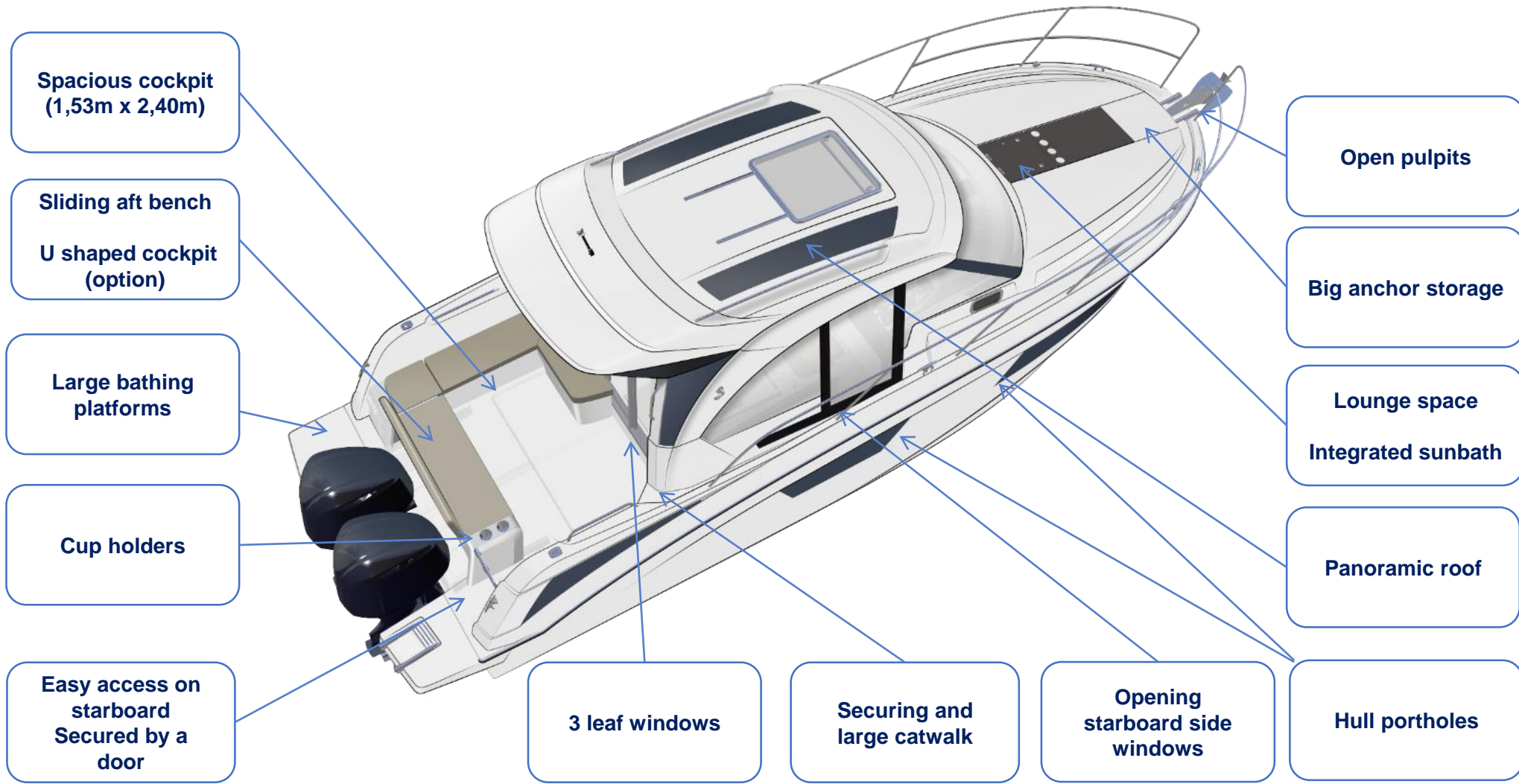
NAVIGATION PROGRAM

The Antares 9 OB can embark up to 10 people in C category and is the answer to a lot of different navigation programs:

- Family and friends cruises on the week-end (B6)
- Multi-activities dayboating (Fishing, cruising)



EXTERIOR



EXTERIOR

3 leaf aft sliding door



Protective pulpits

Large bathing platform

Flush access to the entire cockpit

Opening starboard side windows

EXTERIOR : bow sunbath



Large bow sunbath

Open pulpits to get easily on/off board from the bow

Easy access to the cockpit thanks to the large catwalk

Large anchor storage

Option
Bow bathing platform with swim ladder

EXTERIEUR : multipurpose cockpit

Option
U shaped cockpit
with integrated
sunbath



Option
Wooden cockpit
table



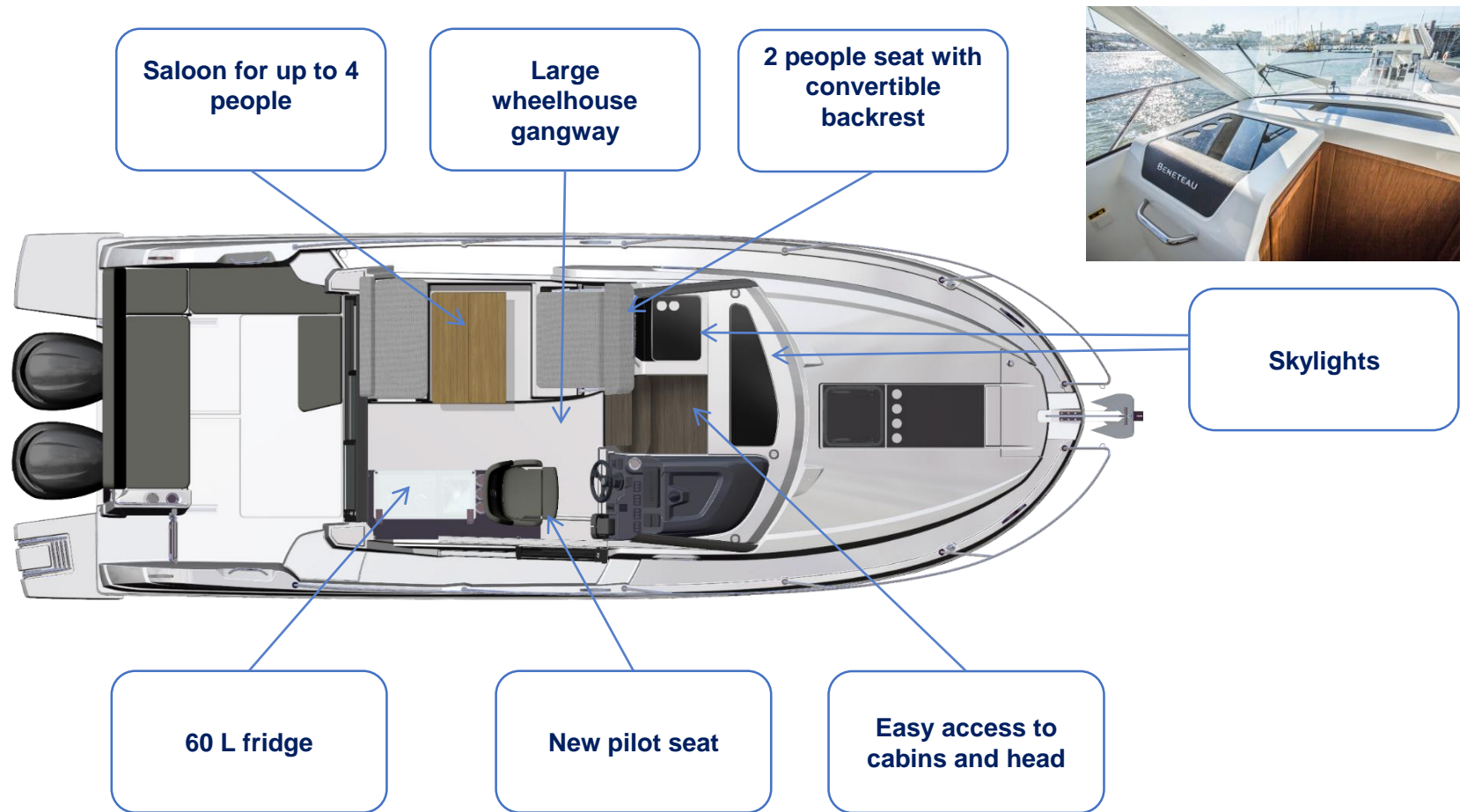
New bigger table

Standard
Sliding aft bench
allowing engines to
be lifted up while
keeping the seating
area

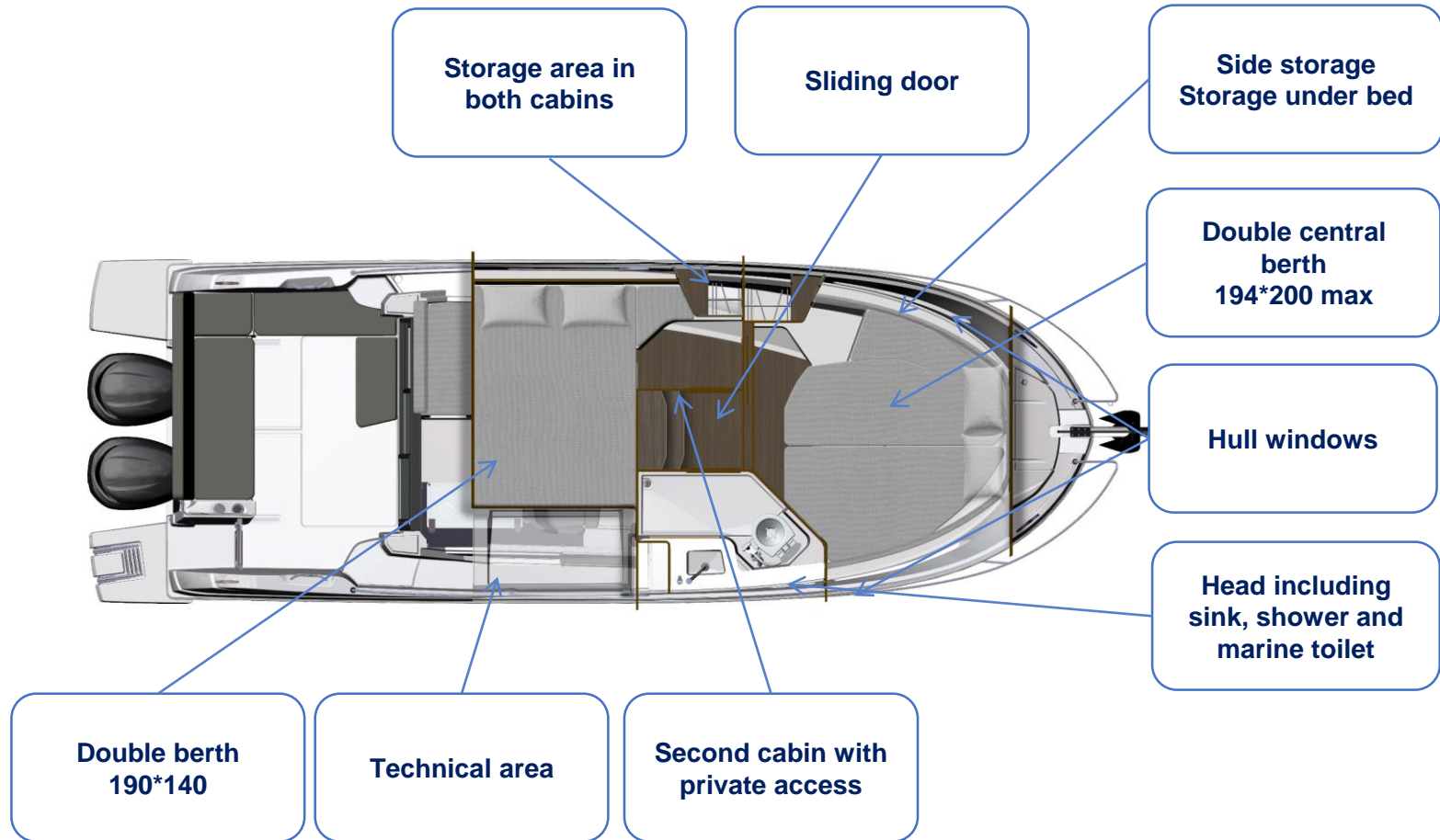


Harken rails

INTERIOR



INTERIOR



Interior : front cabin



Standard
Blackout curtains

2 reading lights

Option
Blackout curtains for
side windows

Option
High cupboards

Storage under bed

Opening deck hatch
+
2 large hull windows

Central island bed
(194*200)

INTERIOR : guest cabin



Storage

Hull portholes

Option
Blackout curtains

Bed for two
190*140

INTERIOR : head

2 Hull portholes with curtains

Folding wood panel

STD marine toilet (80L)



Shower

Storage

INTERIOR : spacious wheelhouse

1



2



3



3 configurations :

1. Copilot seat
2. Saloon double seat
3. Double berth conversion (210*96)



New pilot seat and dashboard



Great ventilation and traffic thanks to the 3 leaf aft door and the starboard side door



Fully equipped galley (fridge, sink, 2 gas cooktop, storage, cup holders)

EXTERIOR

Opening roof hatch
+
Two large hatches



360° visibility from
the wheelhouse



Deck hatch

Double hull portholes

Performances : 1*350hp

ANTARES 9 OB

SUZUKI 1 x DF350ATX

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : 1x DF350ATX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 15,5 x 18 inox SS

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4836 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
600	2,2 Nds	2,0 L	1,10 NM	0,5 USGal	4,2 NM	352,0 NM	
1000	4,1 Nds	4,4 L	0,94 NM	1,1 USGal	3,6 NM	301,6 NM	
1500	5,3 Nds	6,9 L	0,77 NM	1,8 USGal	2,9 NM	245,8 NM	
2000	6,6 Nds	9,7 L	0,68 NM	2,5 USGal	2,6 NM	218,9 NM	
2500	7,4 Nds	15,3 L	0,48 NM	4,0 USGal	1,8 NM	154,8 NM	
3000	8,2 Nds	17,0 L	0,48 NM	4,5 USGal	1,8 NM	153,4 NM	
3500	8,6 Nds	32,6 L	0,26 NM	8,6 USGal	1,0 NM	84,5 NM	
4000	10,1 Nds	47,9 L	0,21 NM	12,7 USGal	0,8 NM	67,1 NM	
4500	19,1 Nds	59,2 L	0,32 NM	15,6 USGal	1,2 NM	103,3 NM	
5000	25,1 Nds	69,1 L	0,36 NM	18,3 USGal	1,4 NM	116,0 NM	
5500 max trim 0%	29,6 Nds	90,3 L	0,33 NM	23,9 USGal	1,2 NM	104,9 NM	
6000	31,8 Nds	104,0 L	0,31 NM	27,5 USGal	1,2 NM	97,7 NM	
6100 Max trim 70%	32,3 Nds	108,8 L	0,30 NM	28,7 USGal	1,1 NM	95 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / New hull, Saint Gilles Croix de Vie. wind : 10 knots, 2' choppy sea . No antifouling

REGLAGE : 55mm au dessus du fond de coque

Test accélération 0->20nds=12,6sec

Dejaugage 4500tr/min

Moteur neuf donc pas au max de puissance

Performances : 2*150hp

ANTARES 9 OB

SUZUKI 2 x DF150APX

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : 2 x DF150APX (electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 16 x 18,5 inox SS

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5068 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
625	2,4 Nds	2,6 L	0,92 NM	0,7 USGal	3,5 NM	295,4 NM	
1000	3,6 Nds	5,2 L	0,69 NM	1,4 USGal	2,6 NM	221,5 NM	
1500	5,7 Nds	10,4 L	0,55 NM	2,7 USGal	2,1 NM	175,4 NM	
2000	7,0 Nds	14,8 L	0,47 NM	3,9 USGal	1,8 NM	151,4 NM	
2500	8,0 Nds	21,0 L	0,38 NM	5,5 USGal	1,4 NM	121,9 NM	
3000	8,7 Nds	30,6 L	0,28 NM	8,1 USGal	1,1 NM	91,0 NM	
3500	11,5 Nds	42,0 L	0,27 NM	11,1 USGal	1,0 NM	87,6 NM	
4000	18,4 Nds	51,2 L	0,36 NM	13,5 USGal	1,4 NM	115,0 NM	
4500	24,2 Nds	57,2 L	0,42 NM	15,1 USGal	1,6 NM	135,4 NM	
5000	28,5 Nds	80,4 L	0,35 NM	21,2 USGal	1,3 NM	113,4 NM	
5500	29,7 Nds	94,8 L	0,31 NM	25,0 USGal	1,2 NM	100,3 NM	
5900 70 % trim	31,0 Nds	99,0 L	0,31 NM	26,2 USGal	1,2 NM	100,2 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / New hull, Saint Gilles Croix de Vie. wind : 10 knots, 2' choppy sea . No antifouling

REGLAGE : →2eme trou plaque cavitation 0mm au dessus du fond de coque (alignée fond de coque)

Performances 2*200hp

ANTARES 9 OB

SUZUKI 2 x DF200APX

Caractéristiques / Specifications:

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : 2 x DF200APX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 16 x 20 inox SS

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5142 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation totale en litres par heure / total consumption in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilote en dBA / Noise level helm station in dBA
625	2,2 Nds	2,4 L	0,82 NM	0,6 USGal	3,5 NM	293 NM	
1000	3,8 Nds	5,0 L	0,76 NM	1,3 USGal	2,9 NM	243,2 NM	
1500	5,6 Nds	9,8 L	0,57 NM	2,6 USGal	2,2 NM	183 NM	
2000	7,0 Nds	14,2 L	0,49 NM	3,8 USGal	1,9 NM	157,7 NM	
2500	8,1 Nds	21,6 L	0,38 NM	5,7 USGal	1,4 NM	120 NM	
3000	8,8 Nds	30,6 L	0,29 NM	8,1 USGal	1,1 NM	92,0 NM	
3500	13,3 Nds	42,8 L	0,31 NM	11,3 USGal	1,2 NM	99 NM	
4000	20,3 Nds	51,0 L	0,40 NM	13,5 USGal	1,5 NM	127,4 NM	
4500	26,3 Nds	67,8 L	0,39 NM	17,9 USGal	1,5 NM	124 NM	
5000	30,5 Nds	87,4 L	0,35 NM	23,1 USGal	1,3 NM	111,7 NM	
5700	34,8 Nds	136,6 L	0,25 NM	36,1 USGal	1,0 NM	82 NM	
6100 70 % trim	38,0 Nds	142,0 L	0,27 NM	37,5 USGal	1,0 NM	85,6 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: (Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials):

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / New hull, Saint Gilles Croix de Vie. Wind: 10 knots, 2' choppy sea. No antifouling

REGLAGE : →2eme trou plaque cavitation 0mm au dessus du fond de coque (alignée fond de coque)

MOORING & ANCHORING PACK

Longueur chaîne	Chain length	23 m	49'5"
Diamètre chaîne	Chain Diameter	8 mm	5/16"
Poids de l'ancre	Anchor weight	14 kg	31lbs
Longueur du bout	Rope length	35 m	114'
Diamètre du bout	Rope diameter	14 mm	9/16"
Dimension des défenses	Fenders dimension	M	M
Nombre de défenses	Fenders number	4	4